



**Question 8**

Rf 325 15 M  
 ct     .ct <N> 2,3 104°  
 Rs 319 (319,2)  
 der --- bateau à moteur rapide  
 Cv 319  
 D + 4 D -4°  
 Cm 323  
 d + 9 d -9  
 Cc 332 A

**Question 9**

Vent	340	Vent	340
Angle remontée	<u>-45</u>	Angle remontée	<u>+45</u>
Cv	295	Cv	025
Der B	<u>-10</u>	der T	<u>+10</u>
Rs	285	Rs	035
Rf Tribord amures	285	Rf Bâbord amures	035

A

**Question 10**

Rf 282 (Vs 4,5 n)  
 ct      (ct 2,3 n 230)  
 Rs 306 (305E,8)  
 der + 8 der B  
 Cv 314  
 D +4 D 4W  
 Cm 318  
 d +9 d-9  
 Cc 327 C

**Question 11**

Position : 49-07,4N 002-07,8W D

**Question 12**

Cc 069	17-15	1991,9
d <u>+10</u> d+10	<u>-15-45</u>	<u>-1985,1</u>
Cm 079	1-30	6,8 M
D <u>-4</u> D 4W		
Cv 075		
der <u>+10</u> der T		
Rs 085 6,8 M		
ct <u>...</u> ct 2,1 nd 024	pour 1-30 3,15 M	
Rf 067 (66°,7)	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">C</span>	

**Question 13**

Zm	014	Profondeur au sondeur	14,5 m
D	<u>-4</u> D 4W	Immersion de l'émetteur	+0,8
Zv	010	Hauteur d'eau	<u>-5,3</u>
		Sonde	10,0 m

Position : 49-05,6N 001-47,4W  C

**Question 14**

Cc	055	Zm 129	Zm 216	5476,5
d	<u>+9</u> d+9	D <u>-4</u> D 4W	D <u>-4</u> D 4W	<u>-5472,7</u>
Cm	064	Zv 125	Zv 212	3,8 M
D	<u>-4</u> D 4W			
Cv	060	Position 49-02,6N	002-17,6W	<input type="checkbox"/> C

**Question 15**

52 . 0,305 = 15,86 m

Vitesse en surface = (15,86 . 1,94) / 6 = 5,13 n  D

**Question 16**

La Crabière Est, Occ.Blanc 4 s  C

**Question 17**

Cc	213	Minquiers	Le Coq
d	<u>-1</u> d+1°	Zm 193	Zm 311
Cm	212	D <u>-4</u> D 4W	D <u>-4</u> D 4W
D	<u>-4</u> D 4W	Zv 189	307
Cv	208		
der	<u>-7</u> der T	Position estimée	48-55,3N 001-59,7W
Rs	201 5M	Position vraie	48-56.9N 001-59,2W
ct	____.ct 2,3 247°	Transport	1,6 M 017° <input type="checkbox"/> C
Rf	215 (215°,1)		

**Question 18**

Cc	272	10-25	131,9
d	<u>-8</u> d-8	<u>-09-40</u>	<u>-123,4</u>
Cm	264	0-45	8,5 M
D	<u>-4</u> D 4°W		
Cv	260		
der	<u>---</u>		
Rs	260 8,5 M		
ct	____ ct PM+2 VE <N> 1,8 n 293 pour 0-45		1,35 M
Rf	264 (264°,4) <input type="checkbox"/> A		

09-35 10-35



