

Corrigé du Probleme2

Nous sommes au NE de l'Houat que nous venons de quitter. Nous voulons contourner l'île de Hoëdic par le sud pour naviguer vers le Palais.

Nous naviguons en suivant par l'arrière l'alignement des deux bouées N et E du parc à moules au large du port de Houat.

A 14 h nous sommes sur l'alignement et nous relevons le feu d'entrée du port de Houat $Z_c = 227^\circ$ sur le point A.

La vitesse du voilier est 3.9 N. Le vent souffle du NE. La dérive a une valeur de 3° . La déviation $d = 5^\circ W$. La déclinaison $D = 3^\circ W$. La direction du courant 65° et sa force 1.1 N.

Quelle est la route fond ?

Quelles sont les coordonnées du point A ?

Quel cap compas devons-nous au barreur ?

Nous avons décidé de changer de cap compas quand nous relevons la tourelle Er-Gurannic'h au $Z_c = 253^\circ$ (tourelle située à l'est d'Hoëdic.) au point B.

Quelles sont les coordonnées du point B ?

Heure du changement de cap ?

14h construction du point A.

Nous traçons la ligne entre les 2 bouées qui est la route fond. Nous trouvons 117°
 $R_f = 117^\circ$.

Le point A se trouve sur cette droite, l'intersection avec le relèvement sur le feu d'entre de Houat nous donne le point A.

Houat $Z_c = 227^\circ$.

La déviation $d = 5^\circ W$. Valeur négative si W. $d = -5^\circ$

La déclinaison $D = 3^\circ W$. Valeur négative si W. $D = -3^\circ$

$W = D + d = (-5) + (-3) = -8$. $W = -8^\circ$

Nous traçons le point A. $Z_c = 227^\circ$. $Z_v = Z_c + W = 227^\circ - 8^\circ = 219^\circ$.

Point A latitude $47^\circ 24,782' N$ et longitude $2^\circ 55,882' W$

Construction du courant prévu. (Courant au départ).

A partir de A, nous construisons le courant 65° 1.1N (segment rouge). A son extrémité, nous reportons avec un compas une distance de 3.9 milles qui coupe l'alignement en H.

Nous obtenons le point H et un segment de couleur bleue qui est la route surface.

Nous mesurons la route surface $R_s = 129.5^\circ$ $V_s = 3.9N$.

Le segment AH est la route fond. $R_f = 117^\circ$

Le segment AH est la vitesse fond. $V_f = 4.5N$

Faire valoir sa route. Connaissant la Route surface, nous calculons le Cap au compas à donner au barreur. .

Le vent souffle du NE. La dérive a une valeur de 3° . vent venant de bâbord dérive positive.

$$C_v = R_s - \text{der. } C_v = 130^\circ - 3^\circ = 127^\circ$$

$$C_c = C_v - w = 127 - (-8) = 135^\circ$$

Le cap compas $C_c = 135^\circ$.

Nous avons décidé de changer de cap compas quand nous relevons la tourelle Er-Gurannic'h au $Z_c = 253^\circ$ (tourelle située à l'est d'Hoëdic.) (point B).

Quelles sont les coordonnées du point B ?

Heure du changement de cap ?

Construction du point B.

Nous traçons le point B. qui se trouve à l'intersection de l'alignement et du relèvement Er-Gurannic'h r. $Z_c = 253^\circ$. $Z_v = Z_c + W = 253^\circ - 8^\circ = 245^\circ$.

Point B latitude $47^\circ 21,661' N$ et longitude $2^\circ 46,767' W$

La distance entre A et B est égale à 6.92 milles et la vitesse fond 4.5 N . Temps nécessaire = $(60 \cdot 6.92) / 4.5 = 92$ mn ou 1h 32'

Heure d'arrivée $14h + 1h32' = 15h 32'$

Heure d'arrivée 15h 32'.