

## Correction de l'exercice N° 22 de calcul de marées

### Exercice N° 22

#### Question 1

Cv	040		Cv	040
			G	<u>+310</u>
Zv	350	8,2 M	350	

Distance = 6,4 M    Rf = 042    A

#### Question 2

Distance =  $2,1 (\sqrt{15} + \sqrt{3}) = 11,7706$  M arrondi à 12 M    B

#### Question 3

PN 24 M    visibilité 5,4 M    Portée lumineuse 14,5 M    C

#### Question 4

Rf	184	
ct	<u>        </u>	.
Rs	184	
der	<u>+5</u>	der B
Cv	189	
D	<u>+4</u>	D 4W
Cm	193	
d	<u>-2</u>	d+2
Cc	191	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">D</span>

#### Question 5

9241,3	Distance loch	7,1 M	facteur = $\frac{\text{Distance carte}}{\text{Distance loch}}$
<u>9234,2</u>	Distance carte	6,8 M	
7,1 M			facteur = $6,8 / 7,1 = 0,96$ <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">A</span>

#### Question 6

Cc	084	
d	<u>+10</u>	d+10
Cm	094	
D	<u>-4</u>	D 4W
Cv	090	
der	<u>+10</u>	der T
Rs	100	
ct	<u>        </u>	.
Rf	100	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">C</span>

### Question 7

Distance carte = 6,6 M      Durée = (6,6 x 60) / 6,0 = 66 = 1-06

Vitesse surface = 6,0 n      **B**

### Question 8

Rf    341

Ct    \_\_\_\_ .ct <R> PM-2 marée moyenne (2,6 + 1,3)/2 = 1,95 134°

Rs    338 (337°,6)

Der    \_\_\_\_ .bateau à moteur rapide, dérive nulle

Cv    338

D      + 4 D 4W

Cm    342

d      + 6 d-6

Cc    348      **A**

### Question 9

Vent                                  010                                  Vent                                  010

Angle remontée                  +45                                  Angle remontée                  -45

Cv                                      055                                  Cv                                      325

Der T                                +10                                  der B                                -10

Rs                                      065                                  Rs                                      315

Rf Bâbord amures    065                                  Rf Tribord amures    315

Distance = 9,0 M      **A**

### Question 10

Rf    222 (Vs 4,5 n)

ct    \_\_\_\_ .(Ct 2,3 n 080)

Rs    240 (240°,3)

der    +8 der B

Cv    248

D      +4 D 4W

Cm    252

d      +5 d-5

Cc    257      **C**

### Question 11

Position : 49-03,9N    002-55,4W      **D**

### Question 12

Cc	043	17-00	1991,9
d	<u>+ 7</u> d+7	<u>-15-45</u>	<u>-1985,1</u>
Cm	050	1-15	6,8 M
D	<u>-4</u> D 4W		
Cv	046		
der	<u>+10</u> der T		
Rs	056 6,8 M		
ct	____.Ct 2,1 n 134	pour 1-15	2,63 M
Rf	075 (75°,3)	<input type="checkbox"/>	

### Question 13

Zm	175	Profondeur au sondeur	24,5 m
D	<u>-4</u> D 4W	Immersion de l'émetteur	+0,8
Zv	171	Hauteur d'eau	<u>-5,3</u>
		Sonde	20,0 m

Position : 48-43,7N 002-49,4W

### Question 14

Cc	095	Zm <sup>1</sup>	165	Zm <sup>2</sup>	205	5476,5
d	<u>+9</u> d+9	D	<u>-4</u> D 4W	D	<u>-4</u> D 4W	<u>-5472,7</u>
Cm	104	Zv <sup>1</sup>	161	Zv <sup>2</sup>	201	3,8 M
D	<u>-4</u> D 4W					
Cv	100	Position	48-59,4N	002-52,2W	<input type="checkbox"/>	
Rs	100 3,8 M					
ct	---					
Rf	100					

### Question 15

64 . 0,305 = 19,52 m  
Vitesse en surface = (19,52 . 1,94) / 6 = 6,31 n

### Question 16

Saint-Cast, Vert Iso. 4 s

### Question 17

Cc	221	Les-Sirlots	La-Horaine		
d	<u>- 2</u> d -2°	Zm	216	Zm	144
Cm	219	D	<u>- 4</u> D 4W	D	<u>- 4</u> D 4W
D	<u>- 4</u> D -4°	Zv	212	Zv	140
Cv	215				
der	<u>+ 7</u> der T °	Position estimée	48-56,0N	002-55,1W	
Rs	222 6,5 M	Position vraie	48-55.2N	002-57,4W	
ct	____.ct 2,0 M 082°				

Rf 208 (207°,5)

Transport

1,7 M 242,1°

C

**Question 18**

Cc 086 10-30 133,9  
d  $\frac{+10}{096}$  d+10  $\frac{-09-40}{0-50}$   $\frac{-123,4}{10,5 M}$   
Cm 096  
D  $\frac{-4}{092}$  D 4W  
Cv 092  
der ---  
Rs 092 10,5 M  
ct  $\frac{---}{---}$ .Ct <L> PM+2 VE 1,4 n 332 pour 0-50 1,17 M  
Rf 086 (86°,2) A

**PM 08-05 TU+1**

PM+1	08-35	09-35
PM+2	09-35	10-35
PM+3	10-35	11-35

