

Corrigé de l'exercice N°4 type permis hauturier français.

Résultats = 1B – 2D – 3B – 4D – 5A – 6B – 7B

PROBLÈME I

Question 1

Les Esclassiers

Zm 079

D $\frac{-4}{}$

Zv 075

D 4°W signe inverse

Le compas de relèvement à main n'a pas de déviation

Position 47-25,4N 003-04,9W

Question 2

Cc 111

d $\frac{-3}{}$

Cm 108

D $\frac{-4}{}$

Cv 104

der $\frac{+2}{}$

Rs 106

Ct $\frac{---}{}$

Rf 113

D 4°W signe vrai

der B signe vrai

1 nd 180°

Le point au Sud de la bouée YB Card.S Le Chariot est à 8,5 M sur la route en surface Rs 113. A une vitesse en surface Vs de 8,0 nd la durée du trajet sera (8,5 / 8) , 60 = 63 min

Nous arriverons à 09-03 TU+1

Distance jusqu'à la bouée 0,4 M.

Question 3

Rf 037

Ct $\frac{---}{}$

Rs 030

Der $\frac{-2}{}$

Cv 028

D $\frac{+4}{}$

Cm 032

D $\frac{+2}{}$

Cc 034

Vs 8 nd

der T signe inverse

D 4°W signe inverse

d -2 signe inverse

Question 4

Rf 103 9,9 M
Ct 1,5 nd 180°

pour 1 heure ½ (90 minutes) déplacement $(1,5 \cdot 90) / 60 = 2,25$ M

Déplacement dû au courant tracé au départ de la route fond Rf.

A l'extrémité du déplacement au 180 tracer la route en surface jusqu'au but.

Route en surface Rs 090 Longueur 9,9 M

9,9 M à parcourir en 90 min

Vitesse surface Vs = $(9,9 \cdot 60) / 90 = 6,60$ nd

Rs 090
Der - 5 der T signe inverse
Cv 085
D + 4 D 4W signe inverse
Cm 089
d - 1 d +1 Signe inverse
Cc 088

Question 5

Alignement Zv 293
D + 4 D 4W signe inverse
Zm 297

G		299	244	197	156	115	075	035	351
Cc	+	<u>000</u>	<u>045</u>	<u>090</u>	<u>135</u>	<u>180</u>	<u>225</u>	<u>270</u>	<u>315</u>
Zc		299	289	287	291	295	300	305	306
d		<u>- 2</u>	<u>+ 8</u>	<u>+ 10</u>	<u>+ 6</u>	<u>+ 2</u>	<u>- 3</u>	<u>- 8</u>	<u>- 9</u>
Zm	-	297	297	297	297	297	297	297	297

PROBLÈME II

4 points

Nous n'utilisons pas la méthode des douzièmes qui est obsolète et trop laborieuse ! Nous préconisons la méthode MZI qui donne la variation de la hauteur de l'eau pendant tout l'intervalle de la marée et permet de lire directement les heures.

Une sonde cotée 2 sur la carte signifie qu'elle est 2 m au dessus du zéro de la carte.

Tirant d'eau 1,85 m
Pieds de pilote +0,70
haut fond +2.00
Hauteur d'eau nécessaire 4,55 m

Sur le diagramme obtenu avec MZI il est facile de voir que nous aurons 4,55 m jusqu'à **12-00 UT+1**

Une sinusoïde pure donnerait **11-59 TU+1**.

QUESTIONS

2 points

Nous voyons le feu Bonen du Four **Scintillant blanc**.

Les vents tournent dans le **sens des aiguilles de la montre** autour d'une haute pression.

© Robert F. Menzi 2007 mzinaival@freesurf.ch

Courbe de déviation question 5

Calcul hauteur marée question 6