

Exercice 19 Enoncés

Les 18 questions, totalisant 32 points, qui seront posées aux candidats au cours de l'examen seront analogues à celles de cet exercice. Celui-ci est conforme au "Recueil de questions" du CCS

Cette partie de l'examen est réussie si le candidat obtient 75 % du total des points, soit 24 points.

Pour chaque question, quatre réponses sont proposées dont une seule est correcte, les trois autres provenant des erreurs qui sont le plus fréquemment commises.

Les questions sont indépendantes les unes des autres et peuvent être abordées dans n'importe quel ordre.

La déclinaison à utiliser est 4° W, la déviation est donnée par la table de déviation à une entrée Cc/Cm dans les documents, dans laquelle on entre en arrondissant Cc ou Cm à la dizaine la plus proche à partir de 5°.

Cet exercice se fait sur la carte SHOM 6966 (INT 1706), voir le tracé en réduction dans les documents.

Les extraits des ouvrages nautiques nécessaires ont été reproduits avec l'autorisation N° 732/97 du Service Hydrographique et Océanographique de la Marine, France.

Question 1

2 points

Nous partons de la marque de danger isolé Tautenay (49-30,2N 002-26,7W) en direction de Ile Burhou (49-43,9N 002-15,0W) sans nous préoccuper de la dérive due au vent et du courant. En cours de route, au Cv 028 nous relevons au radar l'écho du phare Casquets (49-43,4N 002-22,5W) au gisement G 302, à la distance 2,6 M.

A quelle distance par le travers passerons-nous du phare Casquets (49-43,4N 002-22,5W) si les conditions restent les mêmes ?

Quelle a été la Route fond effectivement suivie ?

- | | | |
|---|----------------|--------|
| A | Distance 2,0 M | Rf 020 |
| B | Distance 0,0 M | Rf 012 |
| C | Distance 2,6 M | Rf 330 |
| D | Distance 4,0 M | Rf 029 |

Question 2

1 point

Venant du Nord nous atterrissons la nuit sur le phare Platte Fougère (49-30,9N 002-29,0W). C'est le moment d'une pleine mer de coefficient 95, l'atmosphère est claire, l'œil de l'observateur est à 2,0 m au-dessus de la surface de la mer. A quelle distance, arrondie au Mille, nous trouverons-nous du phare Platte Fougère (49-30,9N 002-29,0W) lorsque son feu émergera de l'horizon ?

- A Distance 11,1031 M
- B Distance 11 M
- C Distance 16 M
- D Distance 8 M

Question 3

1 point

Jusqu'à quelle distance (portée lumineuse) pourrons-nous distinguer le feu du phare Saint Martin's Point (49-25,3N 002-31,7W) dans son secteur blanc par une visibilité météorologique de 5,4 M ?

- A Portée lumineuse 10,0 M
- B Portée lumineuse 14,0 M
- C Portée lumineuse 9,0 M
- D Portée lumineuse 1,5 M

Question 4

2 points

Nous nous trouvons au phare Saint Martin's Point (49-25,3N 002-31,7W). Nous voulons joindre la bouée BY Card.N Fourquies (49-27,4N 002-26,4W). Le vent du secteur Nord-Ouest provoque une dérive de 5°, il n'y a pas de courant. Quel Cc faut-il tenir ?

- A Cc 246
- B Cc 058
- C Cc 072
- D Cc 049

Question 5

2 points

Nous partons du feu Noire Pute (49-28,3N 002-24,9W), loch 9234,2 M au moteur. Nous arrivons au feu Corbée du Nez (49-27,1N 002-22,1W), loch 9237,0M . Il n'y a pas de dérive due au vent ni de courant. Quel est le facteur de correction multiplicatif du loch ?

- A Facteur 1,27
- B Facteur 0,00 loch exact
- C Facteur 1,00
- D Facteur 0,79

Question 6

1 point

En route au Cc 084, le vent du secteur Sud-Est provoque une dérive de 10°. Il n'y a pas de courant.

Quelle est la route fond ?

- A Rf 088
- B Rf 084
- C Rf 080
- D Rf 068

Question 7

1 point

Nous voulons aller de la bouée YBY Card.W Banc Desormes (49-19,0N 002-17,9) à la bouée BYB Card.E Basse Blanchard (49-25,4N 002-17,3W) à une vitesse prévue en surface de 5,5 nœuds. Il y a ni dérive due au vent ni courant.

Quelle sera la durée de ce trajet ?

- A Durée 0,86 heure
- B Durée 1 heure 10 minutes
- C Durée 1 heure 26 minutes
- D Durée 52 minutes

Question 8

2 points

Nous partons avec un navire à propulsion mécanique de la bouée BYB Card.E Basse Blanchard (49-25,4N 002-17,3W) en direction de la sonde 2,7 de Banc de la Schôle (49-34,5N 002-13,4W) à la vitesse de 15 nœuds. Une pleine mer de marée moyenne (entre VE et ME) aura lieu à Saint-Malo dans deux heures.

(On admet que le courant donné par le cartouche des courants pour une certaine heure de courant est resté le même 30 minutes avant et 30 minutes après l'heure)

Quel cap compas faut-il tenir ?

- A Cc 005
- B Cc 185
- C Cc 354
- D Cc 009

Question 9

2 points

Nous partons de la marque de danger isolé Tautenay (49-30,2N 002-26,7W) pour rejoindre le phare Casquets (49-43,4N 002-22,5W) par un louvoyage en deux bords. Notre bateau peut remonter avec un Cv à 45° du vent vrai qui souffle du 015 exactement et qui provoque une dérive de 10°. Il n'y a pas de courant.

Après quelle distance sur le premier bord tribord amures faudra-t-il virer ?

- A Distance 12,2 M
- B Distance 11,2 M
- C Distance 9,0 M
- D Distance 7,5 M

Question 10

2 points

Nous sommes au phare Saint Martin's Point (49-25,3N 002-31,7W). Nous voulons aller à la bouée YBY Card.W Banc Desormes (49-19,0N 002-17,9). La vitesse prévue en surface est 4,5 nœuds. Le vent de secteur Nord-Est provoque une dérive de 8°. un courant de 2,3 nœuds porte au 035.

Quel Cc faut-il tenir ?

- A Cc 157
- B Cc 148
- C Cc 126
- D Cc 165

Question 11

2 points

Au Nord de Platte Fougère de Guernesey, nous déterminons notre position par la mesure au radar de la distance du racon du phare Platte Fougère (49-30,9N 002-29,0W) 4,1 M, et du racon du phare Casquets (49-43,4N 002-22,5W) 9,8 M.

Quelle est la position en latitude et longitude ?

- A Position 49-33,8N 002-24,5W
- B Position 48-43,0N 002-13,9E
- C Position 49-35,0N 002-30,0W
- D Position 48-43,0N 002-09,9W

Question 12

2 points

Nous sommes partis à 15-45, loch 1985,1 M de la bouée BYB Card.E Basse Blanchard (49-25,4N 002-17,3W). Jusqu'à 17-15, loch 1991,9 M nous avons tenu Cc 350. Le vent de secteur Ouest a provoqué une dérive de 10°. Un courant de 1,6 nœuds a porté au 262.

Quelle est la Route fond suivie ?

- A Rf 262
- B Rf 352
- C Rf 011
- D Rf 333

Question 13

2 points

Nous relevons le phare Casquets (49-43,4N 002-22,5W) avec le compas de relèvement à main au Zm 053. Le sondeur dont l'émetteur est 0,7 m sous la surface indique une profondeur de 55,0 m. Le calcul de marée donne pour cet instant une hauteur d'eau de 5,7 m au-dessus du zéro de la carte.

Quelle est la position en latitude et longitude ?

- A Position 48-41,7N 002-25,5W
- B Position 49-43,4N 002-22,5W
- C Position 48-41,4N 002-25,5E
- D Position 49-41,7N 002-25,5W

Question 14

2 points

En route au Cc 145, loch 5472,7 M, nous relevons le phare Casquets (49-43,4N 002-22,5W) avec le compas de relèvement à main au Zm 078. Toujours au même Cc alors que le loch indique 5476,5 M, nous relevons encore une fois le phare au Zm 010. Il n'y a pas de dérive due au vent ni de courant.

Quelle est la position au moment du deuxième relèvement ?

- A Position 49-39,5N 002-23,2W
- B Position 49-43,4N 002-22,5W
- C Position 49-43,4N 002-25,5W
- D Position 49-41,7N 002-22,5W

Question 15

1 point

Nous déterminons la vitesse du bateau à l'aide d'un loch de fortune. Un journal froissé en boule, lâché à l'étrave a mis 6 secondes pour arriver au tableau arrière. Le bateau mesure 16 mètres hors tout.

Quelle est en nœuds la vitesse en surface du bateau?

- A Vitesse 2,06 m/sec.
- B Vitesse 7,41 km/H
- C Vitesse 5,2 nœuds
- D Vitesse 4,0 nœuds

Question 16

1 point

Nous sommes près du phare Platte Fougère (49-30,9N 002-29,0W).

Comment se présenterait de nuit le feu Tautenay (49-30,2N 002-26,7W) vu de notre position ?

- A Tautenay, ce feu n'éclaire pas dans notre direction
- B Tautenay, scintillant rouge 6 s
- C Tautenay, scintillant blanc 6 s
- D Tautenay, scintillant rouge 3 s et blanc 6 s

Question 17

3 point

Nous partons d'une position située à 2 Mille à l'Est de la bouée BYB Card.E Basse Blanchard (49-25,4N 002-17,3W) à une vitesse de 6 nœuds au cap compas 328, tribord amures, dérive due au vent 7°, courant de 2,3 nœuds portant au 026. Après une heure de navigation nous portons l'estime sur la carte et vérifions la position en relevant la marque de danger isolé Noire Pute (49-28,3N 002-24,9W) au Zm 269 et la marque Corbée du Nez (49-27,1N 002-22,1W) au Zm 166.

Quelle est le transport de point à effectuer ?

- A Transport 1,5 M 218°
- B Transport 1,5 M 038°
- C Transport 3,3 M 213°
- D Transport 1,7 M 036°

Question 18

3 points

Nous sommes partis à 18-20 TU+1 du feu Tautenay (49-30,2N 002-26,7W) au Cc 359, loch 123,4 M. A 19-05 TU+1, le loch indique 129,2 M. Une pleine mer de vive eau aura lieu à Saint-Malo à 21-45 TU+1. Il n'y a pas de dérive due au vent mais du courant.

(On admet que le courant donné par le cartouche des courants pour une certaine heure de courant est resté le même 30 minutes avant et 30 minutes après l'heure)

Quelle est la Rf suivie ?

- A Rf 034
- B Rf 010
- C Rf 353
- D Rf 087