

Exercice 20 Enoncés

Les 18 questions, totalisant 32 points, qui seront posées aux candidats au cours de l'examen seront analogues à celles de cet exercice. Celui-ci est conforme au "Recueil de questions" du CCS.

Cette partie de l'examen est réussie si le candidat obtient 75 % du total des points, soit 24 points.

Pour chaque question, quatre réponses sont proposées dont une seule est correcte, les trois autres provenant des erreurs qui sont le plus fréquemment commises

Les questions sont indépendantes les unes des autres et peuvent être abordées dans n'importe quel ordre.

La déclinaison à utiliser est 4° W, la déviation est donnée par la table de déviation à une entrée Cc/Cm dans les documents dans laquelle on entre en arrondissant Cc ou Cm à la dizaine la plus proche à partir de 5°.

Cet exercice se fait sur la carte SHOM 6966 (INT 1706), dont le tracé en réduction figure dans les documents.

Les extraits des ouvrages nautiques nécessaires ont été reproduits avec l'autorisation N° 732/97 du Service Hydrographique et Océanographique de la Marine, France.

Question 1

2 points

Nous partons de la bouée YBY Card.W Banc Désormes (49-19,0N 002-17,9W) en direction de Pointe Corbière (49-10,8N 002-14,9W) sans nous préoccuper de la dérive due au vent et du courant. En cours de route, au Cv 178 nous relevons au Radar l'écho du phare La Corbière (49-10,8N 002-14,9W) au gisement G 297, à la distance 1,9 M.

A quelle distance par le travers passerons-nous du phare La Corbière (49-10,8N 002-14,9W) si les conditions restent les mêmes

Quelle a été la Route fond effectivement suivie ?

- | | | |
|---|----------------|--------|
| A | Distance 4,0 M | Rf 171 |
| B | Distance 1,9 M | Rf 188 |
| C | Distance 2,6 M | Rf 297 |
| D | Distance 1,8 M | Rf 178 |

Question 2

1 point

Venant du Nord Ouest nous atterrissons la nuit sur le phare Grosnez Point (49-15,5N 002-14,70W). C'est le moment d'une pleine mer de coefficient 95, l'atmosphère est claire, l'œil de l'observateur est à 3,5 m au-dessus de la surface de la mer.

A quelle distance, arrondie au Mille, nous trouverons-nous du phare Grosnez Point (49-15,5,9N 002-14,7W) lorsque son feu émergera de l'horizon ?

- A Distance 19 M
- B Distance 17 M
- C Distance 18,7780 M
- D Distance 15,4 M

Question 3

1 point

Jusqu'à quelle distance (portée lumineuse) pourrons-nous distinguer le feu du phare Grosnez Point (49-15,5N 002-14,7W) en nous en éloignant sur une route fond 052, par une visibilité météorologique de 2,2 M ?

- A Portée lumineuse 19,8 M
- B Portée lumineuse 17,0 M
- C Portée lumineuse 5,8 M
- D Portée lumineuse 5,3 M

Question 4

2 points

Nous nous trouvons à la bouée BY Car.N NW Minquiers (48-59,7N 002-20,5W). Nous voulons joindre la bouée BY Card.N N Minquiers (49-01,7N 002-00,5W). Le vent du secteur Sud provoque une dérive de 5°, il n'y a pas de courant. Quel Cc faut-il tenir ?

- A Cc 106
- B Cc 081
- C Cc 071
- D Cc 261

Question 5

2 points

Par calme plat, nous partons de la bouée BY Card.N N Minquiers (49-01,7N 002-00,5W), loch 7105,3 M au moteur. Nous arrivons à la bouée BY Card.N NW Minquiers (48-59,7N 002-20,5W), loch 7119,6M . Il n'y a pas de dérive due au vent ni de courant.

Quel est le facteur de correction multiplicatif du loch ?

- A Facteur 1,08
- B Facteur 0,00 loch exact
- C Facteur 1,00
- D Facteur 0,93

Question 6

1 point

En route au Cc 220, le vent du secteur Sud-Est provoque une dérive de 10° . Il n'y a pas de courant.

Quelle est la route fond ?

- A Rf 204
- B Rf 224
- C Rf 216
- D Rf 220

Question 7

1 point

Nous voulons aller de la bouée YBY Card.W Basse le Marié (49-01,8N 001-48,8) à la bouée YB Card.S Frouquier Aubert (49-06,2N 001-58,8W) à une vitesse prévue en surface de 4,5 nœuds. Il y a ni dérive due au vent ni courant.

Quelle sera la durée de ce trajet ?

- A Durée 1,04 heure
- B Durée 1 heure 47 minutes
- C Durée 1 heure 03 minutes
- D Durée 35 minutes

Question 8

2 points

Nous partons avec un navire à propulsion mécanique de la tourelle BY marque d'eaux saines Demie de Pas (49-09,1N 002-06,0W) en direction de la bouée YBY Card.W Basse Le Marié (49-01,8N 001-48,8W) à la vitesse de 15 nœuds. Une pleine mer de marée moyenne (entre VE et ME) a eu lieu à Saint-Malo il y a quatre heures.

(On admet que le courant donné par le cartouche des courants pour une certaine heure de courant est resté le même 30 minutes avant et 30 minutes après l'heure)

Quel cap compas faut-il tenir ?

- A Cc 122
- B Cc 116
- C Cc 296
- D Cc 126

Question 9

2 points

Nous sommes à la bouée BY Card.N NW Minquiers (48-59,7N 002-20,5W). Nous voulons aller à la tourelle RW Demie de Pas (49-09,1N 002-06,0W) par un louvoyage. Notre bateau peut remonter avec un Cv à 45° du vent vrai qui souffle du 020 exactement et qui provoque une dérive de 10°. Il n'y a pas de courant. Après quelle distance sur le premier bord bâbord amures faudra-t-il virer ?

- A Distance 7,0 M
- B Distance 14,1 M
- C Distance 12,5 M
- D Distance 2,3 M

Question 10

2 points

Nous sommes à la bouée BY Card.N NW Minquiers(48-59,7N 002-20,5W). Nous voulons aller sur un point situé à 1 M à l'Ouest du phare La Corbière (49-10,8N 002-14,9W). La vitesse prévue en surface Vs est 5 nœuds. Le vent de secteur Ouest provoque une dérive de 8°. Un courant de 2,3 nœuds porte au 098. Quel Cc faut-il tenir ?

- A Cc 001
- B Cc 030
- C Cc 348
- D Cc Trajet impossible, le courant est trop fort

Question 11

2 points

Au Sud Ouest de Jersey, nous déterminons notre position par la mesure au radar de la distance des amers suivants :

Tourelle RW Demie de Pas (49-09,1N 002-06,W) 6,5 M

Bouée BY Card.N NW Minquiers (48-59,7N 002-20,5W) 8,0 M

Quelle est la position en latitude et longitude ?

- A Position 49-09,1N 002-06,0W
- B Position 48-59,7N 002-20,5W
- C Position 49-02,8N 002-04,0W
- D Position 49-07,1N 002-15,5W

Question 12

2 points

Nous sommes partis à 17-30, loch 4860,0, de la bouée BYB Card.E NE Minquiers (49-00,9N 001-55,2W). Jusqu'à 18-00, loch 4864,0 nous avons tenu Cc 300. Le vent de secteur Sud a provoqué une dérive de 10°. Un courant de 2,4 nœuds a porté au 252. Quelle est la Route fond suivie ?

- A Rf 252
- B Rf 300
- C Rf 286
- D Rf 296

Question 13

2 points

Nous relevons la bouée YB Card.S Ecrevière (49-15,3N 001-52,1W) avec le compas de relèvement à main au relèvement magnétique Zm 091. Le sondeur dont l'émetteur est 0,8 m sous la surface indique une profondeur de 24,4 m. Le calcul de marée donne pour cet instant une hauteur d'eau de 5,2 m au-dessus du zéro de la carte

Quelle est la position ?

- A Position 49-14,8N 001-53,6W
- B Position 49-15,5N 001-51,3W
- C Position 49-15,3N 001-52,1W
- D Nous sommes à la bouée Ecrevière !

Question 14

2 points

En route au Cc 279, loch 3128,2 M, nous relevons la bouée BYB Card.E NE Minquiers (49-00,9N 001-55,2W) avec le compas de relèvement à main au relèvement magnétique Zm 048. Toujours au même Cc alors que le loch indique 3132,0 M, nous relevons encore une fois la bouée au Zm 141. Il n'y a pas de dérive due au vent ni de courant.

Quelle est la position au moment du deuxième relèvement ?

- A Position 49-00,9N 001-55,2W
- B Position 49-02,7N 001-57,8W
- C Position 49-02,9E 001-57,5W
- D Position 49-02,6S 001-57,5W

Question 15

1 point

Nous déterminons la vitesse du bateau à l'aide d'un loch de fortune. Un journal froissé en boule, lâché à l'étrave a mis 6 secondes pour arriver au tableau arrière. Le bateau mesure 16 mètres hors tout.

Quelle est en nœuds la vitesse en surface du bateau?

- A Vitesse 2,68 m/sec.
- B Vitesse 9,63 km/H
- C Vitesse 0,7 nœuds
- D Vitesse 5,2 nœuds

Question 16

1 point

Nous sommes à la bouée RW marque d'eaux saines Violet Channel (49-07,9N 001-57, 1W). Comment se présenterait de nuit le feu antérieur de l'alignement d'entrée de Gorey, Jersey, (49-11,9N 002-01,3W) vu de notre position ?

- A Gorey, ce feu n'éclaire pas dans notre direction
- B Gorey, Vert, 1 occultation 5 s
- C Gorey, Rouge, 1 occultation 5 s
- D Gorey, Rouge 1 s, Vert 5 s

Question 17

3 points

Nous partons d'une position située à 1 Mille au Nord de la bouée BYB Card.E Basse Jourdan (49-06,9N 001-44,1W) à une vitesse de 7 nœuds au cap compas 292, bâbord amures, dérive due au vent 7°, courant de 2,3 nœuds portant au 343. Après une heure de navigation nous portons l'estime sur la carte et vérifions la position en relevant le pylône du feu de Gorey (49-11,9N 002-01,3W) au Zm 246 et le pylône du brise lame Verclut (49-13,4N 002-00,5W) au Zm 311.

Quelle est la position vraie et le transport de point à effectuer ?

- A Transport 1,5 M 218°
- B Transport 2,2 M 101°
- C Transport 2,9 M 286°
- D Transport 3,9 M 312°

Question 18

3 points

Nous sommes partis à 17-35 TU+1 de la tourelle WR Demie de Pas (49-09,1N 002-06,0W) au Cc 223, loch 123,4 M. A 18-25 TU+1, le loch indique 131,2 M. Une pleine mer de vive eau aura lieu à Saint-Malo 20-05 TU+1. Il n'y a pas de dérive due au vent mais du courant.

(On admet que le courant donné par le cartouche des courants pour une certaine heure de courant est resté le même 30 minutes avant et 30 minutes après l'heure)

Quelle est la Rf suivie ?

- A Rf 197
- B Rf 223
- C Rf 180
- D Rf 104