

Permis blanc N° 1 sur la carte du Shom N° 9999

Pour chaque question, quatre réponses sont proposées dont une seule est correcte, les trois autres provenant des erreurs qui sont le plus fréquemment commises.

Les questions sont indépendantes les unes des autres et peuvent être abordées dans n'importe quel ordre.

La déclinaison à utiliser est 4° W, la déviation est donnée par la table de déviation à une entrée Cc/Cm (Image N°5 à imprimer), dans laquelle on entre en arrondissant Cc ou Cm à la dizaine la plus proche, à partir de 5° .

Question 1 =2 points

Nous partons de la tourelle W du port d'Argol de l'île Hoëdic ($47^{\circ}20',6N$ $002^{\circ}52',5W$) pour aller dans la direction de la bouée G Lat.B Petit Trého à l'embouchure de la rivière de Crac'h ($47^{\circ}33',5N$ $003^{\circ}00',7W$) sans nous préoccuper de la dérive due au vent et du courant. En cours de route, au Cv 336 nous relevons au Radar l'écho de la bouée YBY Card.W Recherche ($47^{\circ}25',6N$ $002^{\circ}50',4W$) au gisement G 066, à la distance 3,58 M.

A quelle distance par le travers passerons-nous de la bouée YBY Card.W Recherche ($47^{\circ}25',6N$ $002^{\circ}50',4W$) si les conditions restent les mêmes ?

Quelle aura été la Route fond ?

- A Distance 3,24 M Rf 336
- B Distance 0 M Rf 344
- C Distance 2,95 M Rf 166
- D Distance 3,36 M Rf 346

Question 2 =3 points

Nous nous trouvons à la bouée YBY Card.W Les Bayonnelles ($47^{\circ}22',6N$ $002^{\circ}-35',1W$). Nous voulons joindre la bouée BY Card.N Bonen du Four ($47^{\circ}18',5N$ $002^{\circ}39',5W$). Le vent du secteur Ouest provoquera une dérive de 8° , il n'y a pas de courant.

Quel Cc faudra-t-il tenir ?

- A Cc 037
- B Cc 202
- C Cc 192
- D Cc 228

Question 3 =3 points

Nous partons de la bouée BRB Danger isolé Locmariaquer ($47^{\circ}25',9N$ $002^{\circ}47',2W$), loch 9234,2 M au moteur. Nous arrivons à la bouée YBY Card.W Recherche ($47^{\circ}25',6N$ $002^{\circ}50',4W$), loch 9236,7 M. Il n'y a pas de dérive due au vent ni de courant.

Quel est le facteur de correction multiplicatif du loch ?

- A Facteur 0,82
- B Facteur 0,00 loch exact
- C Facteur 1,00
- D Facteur 1,19

Question 4 =3 points

En route au Cc 084, le vent du secteur Nord-est provoque une dérive de 10°. Il n'y a pas de courant. Quelle est la route fond ?

- A Rf 090
- B Rf 084
- C Rf 100
- D Rf 080

Question 5 =3 points

Nous voulons aller de la bouée YBY Card.W Basse Castouillet (47°18',2N 002°34',3W) à la bouée YBY Card.W « Les Bayonnelles » (47°22',7N 002°35',1W) à une vitesse prévue en surface de 5,5 nœuds. Il y a ni dérive due au vent ni courant.

Quelle sera la durée de ce trajet ?

- A Durée 72 minutes
- B Durée 50 minutes
- C Durée 84 minutes
- D Durée 1 heure 20 minutes

Question 6 =3 points

Nous partons avec un navire à propulsion mécanique d'une position à 0,2 M au Nord du feu de Mesquer (47°25',3N 002°28',1W) en direction d'une position à 0,9 M au Sud du feu de Ile Dumet (47°24',7N 002°37',2W) à la vitesse de 7 nœuds. Une pleine mer de marée moyenne (entre VE et ME) aura lieu à Port-Navalo dans quatre heures.

(On admet que le courant donné par le cartouche des courants pour une certaine heure de courant est resté le même 30 minutes avant et 30 minutes après l'heure)

Quel cap compas faudra-t-il tenir?

- A Cc 261
- B Cc 043
- C Cc 253
- D Cc 256

Question 7 =3 points

Nous partons du phare du port de St-Gildas de Île Houat (47°23',6N 002°57',3W) pour rejoindre la bouée YB Card.S Sud banc de Quiberon (47°28',0N 003°02',4W) par un louvoyage en deux bords. Notre bateau peut remonter avec un Cv à 45° du vent vrai qui souffle du 310 exactement et qui provoque une dérive de 10°. Il n'y a pas de courant.

Après quelle distance sur le premier bord bâbord amures faudra-t-il virer ?

- A Distance 5,53 M
- B Distance 4,17 M
- C Distance 1,71 M
- D Distance 2,30 M

© Robert F. Menzi 2007 et revu par Philippe 2010